



## Спасательный парашют парашютиста «ШАНС L»

### Лётно-технические характеристики:

Тип парашюта	круглый, нейтральный со втянутой вершиной, ручного ввода.		
Площадь м <sup>2</sup>	27	33	39
Количество строп	20	22	24
Длина строп м	4.2	4.8	5.2
Масса парашюта кг	1.8	2.1	2.4
Максимально допустимый полетный вес системы кг	100	120	140
Рекомендуемый полетный вес системы	55-88	65-100	85-120 кг
Диапазон эксплуатационных температур	от -30 до + 50 гр. С		
Установившаяся скорость снижения, приведенная к стандартной атмосфере, на высоте 30м. над уровнем моря при весе	80 кг – 5.7м/с	95 кг - 5.7м/с	110 кг - 5,7 м/с
Максимальная скорость применения не более	130 км/ч.		
Максимальные нагрузки при раскрытии не более	6g		
Минимальная высота применения	60м		
Минимальная безопасная высота применения	100м		
Время наполнения при скорости 40 км	2.4 с	2.5 с	2.6 с
Время наполнения при скорости 100 км	1.4 с	1.5 с	1.6 с
Установленная периодичность переукладки, с просушкой и техническим осмотром	не реже одного раза в три месяца.		
Периодичность проверки технического состояния	1 раз в три года.		
Срок службы парашюта	12 лет.		
Количество применений: на скорости до 100 км	4	4	4
на скорости более 100 км	1	1	1
Допускаются неограниченное количество тренировочных применения на скорости не более 50 км/ч.			

### Гарантия:

Рекламации по качеству и работе парашюта не принимаются в следующих случаях:

- а) механических повреждений, полученных при:
  - транспортировке, хранении и укладке парашюта;
  - применении парашюта, если они не привели к отказу в работе парашюта;
- б) при нарушении условий хранения и эксплуатации парашюта;
- г) при любых ремонтах и доработках, выполненных без согласования с производителем;
- д) при отсутствии паспорта на парашют или не заполненном паспорте.
- е) При нарушении регламента укладок.
- ж) При обнаружении следов намокания.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Хранение парашюта:

Так как парашют изготовлен из материалов, восприимчивых к ультрафиолетовому излучению, его необходимо хранить закрытым от солнечного света, не зависимо от того, уложен он в камеру и ранец или нет.

Температура хранения – от -30 до +30 С , при влажности не более 80%.

В случае намокания парашюта его необходимо развесить для просушивания в закрытом от солнечных лучей помещении.

**ХРАНЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЛАЖНОГО ПАРАШЮТА ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**



При попадании на детали парашюта органических веществ и солевых растворов, его необходимо незамедлительно промыть в пресной воде. Допускается применение мягкого мыла.

При попадании на детали парашюта масел или органических кислот загрязнённый участок необходимо обработать нейтрализатором (щелочь). После этого в течение недели определяется, не привело ли загрязнение к повреждению ткани.

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПАРАШЮТА С ПЯТНАМИ НЕИЗВЕСТНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, МЕХАНИЧЕСКИМИ ИЛИ ХИМИЧЕСКИМИ ПОВРЕЖДЕНИЯМИ ЛЮБЫХ ДЕТАЛЕЙ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

Запрещается стирка парашюта, использование активных моющих средств и любых растворителей!

#### **Работа парашюта:**

Минимальная рекомендуемая высота ввода парашюта в действие – 60-70м. Однако парашют может спасти Вас и с высоты 30м – всё зависит от вертикальной и горизонтальной скоростей парашюта и от направления и силы броска.

Даже если вы не уверены, что парашют Вам поможет, введите его! Когда Вы приняли решение на ввод парашюта в действие, извлеките парашют из ранца, потянув за его ручку, и бросьте его вверх под углом 45гр. Если Вы падаете вращаясь, то бросок должен быть направлен в сторону вращения.

Если у Вас есть время до приземления, отсоедините парашют от подвесной системы, а если это невозможно, то как можно быстрее подтяните его к себе.

Крыло парашюта, даже частично наполненное, может существенно помешать нормальной работе парашюта и увеличить скорость снижения до опасных величин!

При использовании парашюта в горной местности с большим превышением высоты над уровнем моря, необходимо помнить, что скорость снижения парашюта увеличивается примерно на 1% на каждые 200 метров.

#### **Ограничения:**

Вы должны знать, что данный парашют является спасательным и не может быть использован в качестве спортивного. Тренировочное применение можно производить только под руководством опытного инструктора!

Данный парашют предназначен для использования пилотами парашютов, дельтапланов и мотопарашютов!

Запрещается использование парашюта на летательных аппаратах, скорость которых конструктивно может превысить 150 км/ч и (или) полетная масса которых превышает разрешенную.

**ДЛЯ УКЛАДКИ ПАРАШЮТА ОБРАТИТЕСЬ К ОПЫТНОМУ СПЕЦИАЛИСТУ.**



**Укладка парашюта:**

Разложите парашют на укладочном столе или на другой плоской и чистой поверхности, достаточно длинной и широкой, чтобы расстелить весь купол и стропы. Убедитесь, что купол сухой, на нем отсутствуют повреждения и пятна. Удалите прилипший мусор, траву и т.п.

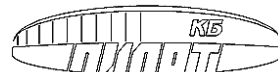


Начните укладку парашюта со стропы № 1.



Последовательно разложите секции слева и справа от центральной стропы .





Обратите внимание на вид со стороны втянутой вершины



Выровняйте стропы. Убедитесь, что отсутствуют перехлесты и запутывания строп. Разделите стропы на две группы. Натяните стропы и положите ровно.



Выделите 1-ю верхнюю секцию и положите на середину.



Подверните вверх углы сложенных секций с права и слева симметрично. Сгиб делается на величину приблизительно 1/3 от ширины разлистанного парашюта.





Сложите купол вдоль вокруг разложенной по центру секции и разверните кромку центральной секции в виде треугольного кармана.



Сложите зигзагами парашют вдоль. Ширина сгибов около 23 см.



Уложите змейкой стропы. Ширина змейки соответствует ширине уложенного парашюта. От края стропного чулка до крайнего сгиба оставьте 70 см для зачековки камеры.





Установите на сгибы строп резиновые кольца. Обратите внимание, что первый сгиб оставляем без резинки.

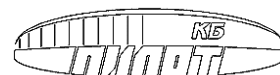


Камера. Положите камеру резинками вниз. Распахните лепестки камеры.



Переверните верхние сгибы парашюта и вложите их в камеру.





Перенесите стропы под клапана камеры.



Согните оставшуюся часть парашюта вниз на 90гр и вверх на 180гр. Снизу подтяните клапан с резинками.



Продените центральную резинку в противоположный люверс и вставьте в нее пучек строп на длину 2-3 см. Затем зачехлите боковые резинки, имея ввиду что резинка продевается в боковой люверс, а затем в люверс верхнего клапана. При зачековке желательно не перегибать пучек строп.



**ВНИМАНИЕ!**

Никогда не вставляйте в резинку стропный чулок, в противном случае это приведет к отказу системы.



На тыльной стороне камеры есть лямка предназначенная для закрепления ручки.

Сделайте запись в паспорт о проведенной работе с подписью укладчика.